


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	VIAT, s.r.o. Lidická 700/19 602 00 Brno IČO: 05705398	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
Ing. Michal Harašta	Ing. Petr Guňka	Ing. Michal Harašta		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno				
KRAJ: Jihomoravský	KATASTR. ÚZEMÍ: Drysice, Pustiměř, Ivanovice na Hané			
STAVBA: II/428 Drysice – Ivanovice na Hané			FORMÁT	A4
			DATUM	06/2020
			ZAKÁZK. ČÍSLO	MH 05/20
			STUPEŇ	PDPS
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101 a SO 102			ČÍSLO VÝKRESU	D.1.1

D.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

SO 101 – Silnice km 0,000 – 0,926

SO 102 – Silnice km 0,926 – 3,560

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem projektové dokumentace je návrh zesílení stávající vozovky krajské silnice II/428 v extravilánovém úseku mezi obcemi Drysice a Ivanovice na Hané. Silnice II/428 slouží především jako spojnice mezi dálnicí D46 a Zlínským krajem. Celý úsek se nachází v nezastavěném území.

Současný stav:

Stávající stav silnice:

V současném stavu je povrch vozovky značně zdeformovaný. V některých úsecích je ohrusná vrstva opatřena nátěry. Okraje vozovky jsou pokleslé. Množí se výskyt trhlin, které ohrožují životnost celé komunikace.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev neznámé tloušťky.

Návrhová úroveň porušení vozovky: D1

Dopravní zatížení:

Dopravní zatížení je charakterizováno počtem těžkých nákladních vozidel (TNV) na základě výsledků ze sčítání dopravy. Na předmětném úseku silnice II/428 se nachází následující sčítací úsek:

Sčítací úsek 6-4786

- $S = 881$
- $TNV_0 = TNV_k 30$ = průměrná denní intenzita TNV v roce sčítání dopravy a v dílčím návrhovém období.
- TDZ V - lehké

Základní údaje:

- Silnice II. Třídy
- Základní šířkové uspořádání – obousměrná komunikace s jedním jízdním pruhem v každém směru.
- Šířka komunikace bude ponechána stávající (vzhledem k majetkovým a prostorovým možnostem) a pohybuje se v rozmezí 5,00m – 9,00m.
- Oboustranné nezpevněné krajnice průměrné šířky 0,5m
- Podélný sklon bude rovněž zachován stávající (podélný nesmí překročit mezní hodnoty uvedené v normě ČSN EN 73 6101 Projektování silnic a dálnic).
- Příčný sklon komunikace - základní příčný sklon v přímých úsecích je střežovitý 2,50%. Ve směrových obloucích pokud možno dosáhnout dostředného sklonu dle ČSN 736101 Z1, případně minimálně dostředného sklonu 3,00 – 4,00%, u oblouků, kde je dostředný sklon vyžadován.

Návrh opatření:

Navržená úprava silnice je rozdělena do 2 úseků dle šířkového uspořádání.

SO 101 – Silnice km 0,000 – 0,926

navýšení nivelety o 50mm

- Strhnutí stávajících nezpevněných krajnic
- Frézování vozovky v tl. 50mm (pouze v určených místech jako je napojení na stávající silnice)
- Očištění povrchu
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,50 kg/m²
- Pokládka asfaltové obrusné vrstvy ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tl.50mm
- Doplnění nezpevněných krajnic
- Obnova vodorovného dopravního značení plastem

SO 101 – Silnice km 0,926 – 3,560

navýšení nivelety o 50mm

- Strhnutí stávajících nezpevněných krajnic
- Frézování vozovky v tl. 50mm (pouze v určených místech jako je napojení na stávající silnice)
- Očištění povrchu
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,50 kg/m²
- Pokládka asfaltové obrusné vrstvy ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tl.50mm
- Doplnění nezpevněných krajnic
- Obnova vodorovného dopravního značení plastem

Další práce prováděné v rámci souvislé opravy silnice II/428:

- **Úprava nezpevněných krajnic podél komunikace** - bude odstraněno nadvýšení zanesených krajnic v průměrné tl.100mm. Krajnice budou doplněny asfaltovým recyklátem v tl. 100mm. Asfaltový recyklát bude použit přednostně z frézování stávajícího povrchu silnice II/428. Průměrná šířka krajnice 500mm.
- **Všeobecné práce na silnici II/428** - Napojení na stávající komunikaci bude provedeno vždy zápichem (platí i pro okolní komunikace). Všechny vzniklé pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou (např. při provádění zápichu, napojení okolních sjezdů se zpevněným povrchem, pracovní spára v komunikaci apod.). Napojovací rozměry a šířky jsou ponechány stávající. V místě napojení bude provedeno zalití napojovací spáry asfaltovou zálivkou:

Spárování teplou bitumenovou asfaltovou zálivkou s překryvem - Proříznutí spáry (je vhodné vytvořit tzv. komůrku - proříznutí diamantovým kotoučem), vyčištění a vyfoukání horkovzdušnou lantetou od nečistot a prachu, zalití teplou bitumenovou zálivkou s překryvem a povápnění proti lepivosti).

Případnou lokalizaci prací, které nejsou specifikovány kilometrží, či jiným způsobem zajistí investor při předání staveniště.

Dodavatel stavby zajistí zpracování fotodokumentaci průběhu prací na stavbě, kterou následně předá investorovi. Fotodokumentace bude dokladovat postup prací po jednotlivých dnech, nasazení stavebních mechanismů i provádění zkoušek. Snímky budou předány na CD (DVD) ve složkách pojmenovaných dle jednotlivých dnů.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd. ;

- Mapové podklady na portálu ŘSD
- Katastrální mapa
- Sčítání dopravy z roku 2016

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Stavba neobsahuje další stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Šířkové a výškové uspořádání komunikace, bude ponecháno v maximální možné míře stávající. Šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 5,00m - 9,00m. Niveleta bude navýšena o 50mm. Komunikace bude opatřena oboustrannou nezpevněnou krajnicí z asfaltového recyklátu fr. 0-32 mm (tl. 100mm a průměrné šířky 500mm).

Výsledná konstrukce vozovky:

Návrh vychází z požadavků zástupců investora.

SO 101 – Silnice km 0,000 – 0,926

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50mm

Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze se zbytkovým obsahem asfaltu 0,50kg/m²

CELKEM 50mm

SO 102 – Silnice km 0,926 – 3,560

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50mm

Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze se zbytkovým obsahem asfaltu 0,50kg/m²

CELKEM 50mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Podélné a příčné odvodnění komunikace bude zachováno stávající.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Vodorovné dopravní značení:

Je navržena obnova VDZ. Bude obnovena středová dělicí čára V2b (3/6/0,125), V2b (3/1,5/0,125), V2b (1,5/1,5/0,25) a vodící čáry V4 (0,25). Značení bude provedeno bílým plastem.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Jedná se o opravu stávající silnice II/428. Veškeré dimenze a průřezy jsou stávající, dojde pouze k jejich stavebním úpravám v rámci zesílení krytu silnice.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/209 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny

V Brně 06/2020

Vypracoval: Ing. Michal Harašta